

UAB „Kauno Autobusai“

TIEKĖJO DEKLARACIJA

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

NAUJŲ DUJINIŲ SUJUNGŲ (TRIAŠIŲ) HIBRIDINIŲ ŽEMAGRINDŽIŲ AUTOBUSŲ, ĮSKAITANT
TECHNINIO APTARNAVIMO IR PRIEŽIŪROS BEI NEGARANTINIO REMONTO PASLAUGŲ
PIRKIMAS Nr. 605301

Šiuo raštu UAB „Adampolis“ patvirtina, kad siūlomos transporto priemonės tenkins privalomų techninių reikalavimų (1 lentelė) bei bendrų privalomų techninių reikalavimų (2 lentelė) punktus:

10.1. Multimedia ekranai. Transporto priemonės salone bus įrengta: du pailginti Luminator (Mobitec) multimedijos ekranai papildomos informacijos keleiviams teikimui. Montavimo vieta ir būdas bus suderinti sutarties pasirašymo metu.

Įrengtos keleivių vaizdinės informavimo priemonės, atitiks reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

11.1 Vaizdo stebėjimo kamerų sistemos įrengimo reikalavimai:

1. Viena Mobotix kamera transporto priemonės priekyje fiksuos važiuojamąją dalį (vaizdo medžiaga skirta eismo įrašymui). Kamera bus įrengta taip, kad nebus ribojamas jos fiksuojamas vaizdas, valytuvais nuvalomoje stiklo dalyje, arba saulės užuolaidos (skydelio). Kamera taip pat nekliudys vairuotojo matomumui.

2. Po vieną Mobotix salono kamerą prie kiekvienų durų fiksuos durų zoną (keleivių įlipimą/išlipimą) ir įvykius transporto priemonės salone. Kameros bus įrengtos taip, kad būtų matomi įlipantys ir išlipantys keleivių veidai ir jų veiksmai, kai salonas užpildytas ne mažiau 50%);

3. Viena Mobotix kamera transporto priemonės priekyje fiksuos priekines duris (keleivių įlipimą) ir vairuotojo darbo vietą-kabiną (vaizdo medžiaga skirta analizuoti vairuotojo veiksmus), darbą su kasos aparatu, bei komunikaciją su keleiviais įlipančiais pro priekines duris. Ši vaizdo stebėjimo kamera bus integruota su mikrofону lygiagrečiai įrašančiu garsą. Bus galimybė nuotoliniu būdu išjungti/įjungti mikrofoną.

4. Konkrečios vietos bus suderintos su Užsakovu pasirašant sutartį.

1

Įmonės kodas 234522530
PVM kodas LT345225314
OP Corporate Bank plc Lietuvos filialas
Banko kodas 21500
Sąskaitos Nr. LT312150051000054814
SWIFT OKOYLT2X

UAB ADAMPOLIS
Reg.istracijos adresas:Ateities pl. 45, LT-52119, Kaunas
Adresas korespondencijai: Rasų g.39, LT-11351, Vilnius
Tel.: +370 5 2610869
Faks.: +370 5 2611080
El.p.: info@adampolis.lt
www.adampolis.lt
www.man-mn.lt

Taip pat tvirtiname, kad transporto priemonėse instaliuotos Luminator (Mobitec) keleivių informavimo sistema, tenkins bendrus privalomus techninius reikalavimus (2 lentelė) :

21.1. Įrengimo vieta. Valdiklis Luminator (Mobitec) ICU602 bus įrengtas vairuotojo zonoje, pasiekiamas ranka, nepakilus iš darbo vietos (vairuotojo sėdynės).

21.2. Duomenų nuskaitymas/ integravimas.

1. Sistema sugebės apdoroti (nuskaityti ir sugeneruoti reikiamą failą valdikliui) xml failus esančius adresu <http://www.marsrutai.info/kaunas/dumps/>. Iš čia paimama informacija:

- Kauno miesto stotelių pavadinimai ir GPS koordinatės;
- Maršrutų/reisų trasa (stotelių eiliškumas);
- Maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikai;
- Informaciniai tekstai atvaizduojami švieslentėse.

2. Sistema sugebės vienu metu turėti/apdoroti du maršrutų/reisų informacinius failus – aktualų ir naują, įsigaliosiantį nuo dienos X (maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikų keitimo atvejai).

21.3. Duomenų perdavimas. Paruošta informacija valdikliui ICU602 bus perduodama: bevieliu GSM (IP ethernet) ryšiu (komplektuojama su GSM maršrutizatoriumi). Galimybė perduoti ir WiFi ryšiu. Valdiklis bus atviras integracijai su kitų gamintojų įranga.

21.4. Programinė įranga. Kartu su technine įranga bus pateikta:

1. Visa reikiama programinė ((MIE (Mobitec Info Edit) ir MAW (Mobitec Access Web))) ir techninė įranga švieslenčių tekstų ir garsinių pranešimų paruošimui ir perdavimui;
2. Bendravimo protokolai ir jų aprašas (API) integracijai su kitų gamintojų įranga.

22.1. Tipas. Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės Luminator (Mobitec) (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje ir viduje) bus:

1. Diodinės (baltos).
2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai.
3. Ryškumas automatiškai reguliuosis pagal aplinkos apšvietumo lygį.

22.2 Pagrindinės techninės charakteristikos. Ryšio sąsaja – RS 485 ir Ethernet (švieslentėms informacija gali būti perduodama tiek per RS485, tiek per Ethernet).

22.3. Švieslenčių valdiklis ICU602 sugebės nuskaityti duomenis iš Perkančiojo subjekto naudojamų kasos aparatų ir atvaizduos reikiamą informaciją lauko švieslentėse. Informacijos nuskaitymas iš kasos aparato vyks nustatytu (konfigūruojamu) laiko intervalu.

Kasos aparato teikiamos informacijos pavyzdys: Užklausa: `http://IP adress:PORT/get?route`

Atsakymas:

```
{
  "route": {
    "currentStop": "Palemono g.",
    "currentStopGPS": "54.914740,24.058210",
    "currentStopID": "2553",
    "currentStopIndex": 0,
    "daytype": "1",
    "displayNumber": "45",
    "displayTextFront": "Į Respublikinę Kauno ligoninę",
    "displayTextInternal": "Respublikinė Kauno ligoninė",
    "displayTextSide": "Palemonas-Respublikinė Kauno ligoninė",
    "nextStop": "Kražantės g.",
    "nextStopGPS": "54.918180,24.057460",
    "nextStopID": "4697",
    "nextStopIndex": 1,
    "previousStop": null,
    "previousStopGPS": null,
    "previousStopID": null,
    "previousStopIndex": null,
    "route": "45",
    "schedule": "5",
    "timeDiff": 1930,
    "tripIndex": 8,
    "tripNum": 5707
  }
}
```

}

"displayTextFront" – tekstas priekinei švieslentei;

"displayTextSide" – tekstas šoninei švieslentei;

"displayNumber" – tekstas galinei švieslentei;

Tiekėjas pateiks švieslenčių ir valdiklio ryšio sąsajos protokolą ir aprašą dėl duomenų pateikimo iš išorinio įrenginio ar sistemos (per turimas jungtis ir sąsajas).

22.4. Priekinės švieslentės išmatavimai ir raiška. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekinei švieslentei – 1663 mm x 310 mm.

22.5. Šoninės švieslentės išmatavimai ir raiška. 1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą šoninei švieslentei (sulig šoniniu stiklu), išmatavimai 1183 mm x 227mm. Montavimas tarp pirmų ir antrų durų prie transporto priemonės korpuso (vieta derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).

22.6. Galinės švieslentės išmatavimai ir raiška. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą galinei švieslentei, išmatavimai 227 mm x 343 mm.

22.7. Priekinės ir šoninės švieslenčių funkcionalumas.

1. Rodys maršruto numerį esant poreikiui su raide.
2. Rodys maršruto pavadinimą su lietuviškomis raidėmis. Bus lietuviškų raidžių kodavimas.
3. Pilnai netelpant maršruto pavadinimui švieslentėje tekstas judės.
4. Priekinė ir šoninė švieslentės galės rodyti skirtingus tekstus.

22.8. Galinės švieslentės funkcionalumas. Galinė švieslentė rodys tik maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslentėje ne mažiau 3 simbolių.

24.4. Antenos. Ant transporto priemonės stogo bus sumontuota antena 5in1 Taoglas MA752.B.ABICG.001. Antenos laidai bus atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą. Antena bus įrengta, kad būtų atspari gamtos ir transporto priemonės plovimo poveikiams IP67.

25.1. Multimedia ekranai. Tvirtinimas ir įkomponavimas. Luminator (Mobitec) multimedia ekranai bus:

1. estetiškai įkomponuoti į keleivių salono interjerą;
2. lengvai tvirtinami ir prieinami aptarnavimui bei remontui;
3. nekliudantys vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių salono zonas per galinio

vaizdo veidrodėlius;

4. vaizdas ekranuose gerai matomas salone didesnės dalies keleivių;
5. sumontuoti tvirtuose korpusuose, pritaikytuose viešajam transportui.
6. suderinta konkreti vieta ir tvirtinimo būdas su Užsakovu pasirašant sutartį.

25.2. Darbo režimas: ekranas pritaikytas dirbti ne mažiau 18 valandų per parą, t.y. aprobojimo darbo laikui/trukmei nėra.

25.3. Multimedia ekranų valdymas. Bus pateikta MAW (Mobitec Access Web) programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe:

- 1.1. multimedijos ekranuose rodyti skirtingą informaciją;
- 1.2. vienu metu viename multimedijos ekrane rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis (pvz.: galine maršruto stotelę, esamą stotelę ir sekančias stoteles) ir kitus vaizdo pranešimus (pvz.: reklaminius filmukus, nuotraukas);
3. Multimedia ekranai bus konfigūruojami bevieliu ryšiu.
4. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.

25.4. Multimedijos ekranų suderinamumas su Perkančiojo subjekto turimomis sistemomis. Pateikiama programinė įranga (2 lentelės punktas 25.3.) bus suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobitec gamintojo keleivių informavimo sistema bei LCD ekranais.

26.1. Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema sudėtis. Vaizdo stebėjimo sistemą sudarys:

1. 5 vaizdo stebėjimo kameros Mobotix S16 (viena prie priekinio stiklo fiksuos kelią ir po vieną Mobotix S16 kamerą kiekvienos durų zonos fiksavimui).

2. Mobotix S16 Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema.

4. Pavojaus mygtukas (SOS mygtukas) skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo). Sistema išsiųs aliarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Gavęs aliarminį pranešimą, operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros.

5. Mygtukas fiksuoti eismo įvykiui (įvykio mygtukas) ar taisyklių pažeidimui važiuojamojoje dalyje, esančioje transporto priemonės priekyje. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo).

5

Sistema automatiškai išsiųs pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Gavęs pranešimą, operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros.

26.2. Vaizdo stebėjimo kameros. Kokybiniai reikalavimai vaizdo stebėjimo kameroms:

6. Objektantai: bus parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje įrengtų vaizdo kamerų.

7. Korpusas: antivandalinis IK07 ir IP66 atsparumo klasės.

8. Vaizdo stebėjimo kameros gebės įrašyti vaizdą tamsoje (užgesus salono apšvietimui).

26.3. Reikalavimai vaizdo įrašymo įrenginiams.

1. Duomenų/įrašų iškėlimas ir peržiūra: WLAN ir LAN ryšiu.

2. Duomenų/įrašų iškėlimo iš įrenginio rankinė programinė įranga: bus pateikiama visa reikiama programinė įranga su neribotomis (unlimited) licencijomis.

3. Talpa: 180 h vaizdo medžiagos, užtikrinant 1920x1080 vaizdo rezoliuciją 6 unikalių kadrų (FPS) iš visų kamerų.

4. Duomenų laikmena: SSD diskai;

5. Įrašymo vykdymas: Automatinis – įjungus 24V įtampą ir nustatytą laiką (pvz. 10 min.) ją išjungus.

26.4. Programinė įranga vaizdo įrašų, automatiniam parsisiuntimui ir veikimo/sutrikimų stebėjimui

1. Siūloma vaizdo Mobotix S16 stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema bus:

a. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Altas AMS programine įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir visų vaizdo kamerų įrašymo sistemos veikimo/sutrikimų stebėjimui;

2. bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.

26.5. Programinė įranga vaizdo įrašų valdymui ir peržiūrai. Siūloma Mobotix vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema bus:

1.1. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Mobotix gamintojo vaizdo įrašų valdymo ir peržiūros sistema MxMC

2. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.

30.2.12. Tiekėjas įsipareigoja užtikrinti vaizdo stebėjimo sistemos valdymo ir sutrikimų stebėjimo programinės įrangos pilną palaikymą 7 metus.

